

P PROGETTO		C COMUNE	
<h1 style="margin: 0;">COMUNE DI ESCOLCA</h1> <h2 style="margin: 0;">Provincia del Sud Sardegna</h2>			
C COMMITTENTE		T TECNICO	
<div style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">COMUNE DI ESCOLCA</div>		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p style="margin: 0; font-size: 0.8em;">STUDIO TECNICO ING. ANTONIO MALANDRONE VIA VITTORIO EMANUELE N. 39 MEANA SARDO (NU) TEL. 0784/1825820 E MAIL ingmalandrone@gmail.com</p> </div> </div>	
O OGGETTO			
<p>Interventi volti a migliorare le condizioni della viabilità rurale e forestale, ripristino della percorribilità di alcuni tratti della sede stradale comunale Loc. "Genna Noa"</p> <p>P.s.r 2014 – 2020 – mis. 4 – sottom.4.3 – intervento 4.3.1</p> <p style="text-align: center;">-PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO-</p>			
E ELABORATO		V VISTO	
<div style="display: flex;"> <div style="width: 100px; border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;"> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; font-size: 0.8em;">T TAVOLA</div> <div style="text-align: center; padding: 20px; font-size: 2em;">11</div> </div> <div style="flex-grow: 1; padding-left: 10px;"> <h2 style="margin: 0;">ELENCO PREZZI UNITARI</h2> </div> </div>		<div style="border: 1px solid black; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p style="margin: 0; font-size: 0.8em;">TIMBRO</p> </div> </div>	

COMUNE DI ESCOLCA

Interventi volti a migliorare le condizioni della viabilità rurale e forestale.
Ripristino della percorribilità di alcuni tratti della sede stradale comunale Loc. "Genna Noa"

P.s.r 2014 – 2020 – mis. 4 – sottom.4.3 – intervento 4.3.1

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
102	D.02	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di umidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento. Compresa la fornitura e posa dei materiali ed ogni altro onere per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte.	mc	€ 23,00
103	D.03	SCARIFICAZIONE PROFONDA DEL TERRENO, OTTIMIZZAZIONE DEL SOTTOFONDO STRADALE E SAGOMATURA, consistente nella rimozione senza prelievo di materiale per uno spessore di almeno 10-15 cm., l'eventuale taglio dei cespugli e dei vegetali entro la sede stradale e le banchine, che andranno allontanate regolarmente dal cantiere a cura e onere dell'impresa, compresa la costituzione della sagoma stradale secondo il piano di posa dei successivi strati, compresa la corretta costipazione con rullo vibrante fino a raggiungere la densità e il modulo di deformazione prescritti dalle norme tecniche, compresa la successiva fornitura ed aggiunta di un ulteriore spessore costipato, fino a 10 cm, di misto di cava, ovvero di idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 25, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata, nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² , ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30. compresa la sagomatura e la rullatura della carreggiata e delle banchine, regolazione dello scorrimento delle acque meteoriche tramite adeguate pendenze. Valutato per metro quadro misurato sulla sede stradale comprendente le banchine per una larghezza complessiva di metri 4.00, compreso ogni onere per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte. Compreso ogni onere per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte.	mq	€ 3,00
104	D.04	SCAVO DI REALIZZAZIONE DI CASSONETTO E ASPORTAZIONE DI MATERIALE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sulla sede stradale esistente, comprendente la demolizione con taglio netto, asporto dello strato di manto bituminoso e sottofondo, con trasporto e conferimento a centro di conferimento regolarmente autorizzato per lo smaltimento a cura e spese dell'Impresa, compresa indennità di conferimento; compreso lo scavo del cassonetto stradale per una altezza media di scavo di circa 18 cm e trasporto a discarica autorizzata o altro utilizzo in cantiere, su autorizzazione del Direttore dei Lavori, con terreni di qualsiasi natura e consistenza, all'asciutto o anche in presenza d'acqua, regolarizzazione del piano stradale e costipamento finale; compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte.	mc	€ 124,00
107	D.07	RICOSTITUZIONE DELLE BANCHINE, a livello del piano stradale (BINDER o in Calcestruzzo) eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 35, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un		

COMUNE DI ESCOLCA

Interventi volti a migliorare le condizioni della viabilità rurale e forestale.
Ripristino della percorribilità di alcuni tratti della sede stradale comunale Loc. "Genna Noa"

P.s.r 2014 – 2020 – mis. 4 – sottom.4.3 – intervento 4.3.1

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
109	D.09	modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30. Valutato per ogni metro quadro sull'area di costipamento delle banchine, compresa la fornitura dei materiali ed ogni altro onere per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte.	mq	€ 4,50
110	D.10	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE DI PAVIMENTAZIONE, MASSETTI A TERRA CON AGGIUNTA DI COLORANTE OSSIDO INORGANICO DI FERRO FINO AL 4%, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (D _{max} 31,5), confezionato con cemento R32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'utilizzo delle casserature di contenimento laterale e trasversale e compresa la realizzazione dei giunti a distanza non superiore a m. 3,00. RESISTENZA CARATTERISTICA R _{ck} pari a 25 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP. Compreso ogni onere per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte.	mc	€ 168,00
111	D.11	RISAGOMATURA DELLE CUNETTE STRADALI E DELLE BANCHINE E PULIZIA DA RAMI E CESPUGLI, eseguita con l'ausilio di macchine lungo il tracciato ed a mano presso le opere d'arte, i cavalca-fossi ed i pozzetti, su terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche misto a pietre, sia all' asciutto, sia in presenza d'acqua, compresa l'eliminazione di trovanti rocciosi, comprendente la pulizia da sterpaglie e cespugli di cunette, cavalcafosse e opere d'arte, con allontanamento dei vegetali a cura e spese dell'impresa, compresa la perfetta sagomatura secondo le sezioni tipo di progetto e secondo la tavola delle sezioni, compresa la perfetta regolarizzazione della cunetta fino alla banchina compresa che deve avere una larghezza orizzontale non inferiore a m 0,50, valutato, comprendente entrambi i lati, per ogni metro di lunghezza stradale, secondo la direzione dell'asse stradale; compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte.	m	€ 4,50
112	D.12	SCAVO DI REALIZZAZIONE DI CASSONETTO E ASPORTAZIONE DI MATERIALE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE IN TERRA BATTUTA sulla sede stradale esistente, comprendente la demolizione con asporto dello strato di inerti con trasporto e conferimento a centro di conferimento regolarmente autorizzato per lo smaltimento a cura e spese dell'Impresa, compresa indennità di conferimento; compreso lo scavo del cassonetto stradale per una altezza media di scavo di circa 18 cm e trasporto a discarica o ad altro utilizzo in cantiere, su autorizzazione del Direttore dei Lavori, con terreni di qualsiasi natura e consistenza, all'asciutto o anche in presenza d'acqua, regolarizzazione del piano stradale e costipamento finale; compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte.	mc	€ 23,00
		SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione. la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato R _{ck} 20 di dimensioni di cm 40x40x60. il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di 60 mm munito di dispositivo antirotazione, le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione con diametro di cm 60, in acciaio zincato a caldo. Compreso ogni onere per dare il lavoro finito in		

COMUNE DI ESCOLCA

Interventi volti a migliorare le condizioni della viabilità rurale e forestale.
Ripristino della percorribilità di alcuni tratti della sede stradale comunale Loc. "Genna Noa"

P.s.r 2014 – 2020 – mis. 4 – sottom.4.3 – intervento 4.3.1

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
115	D.15	sicurezza ed a regola d'arte. SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO, eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione. la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck 20 di dimensioni di cm 40x40x60. il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di 60 mm munito di dispositivo antirotazione, le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione con diametro di cm 60, in acciaio zincato a caldo. Compreso ogni onere per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte.	cad	€ 250,00
117	D.17	BARRIERA STRADALE IN ACCIAIO - BORDO LATERALE - (GUARD RAIL) Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 in acciaio zincato a caldo, complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe sotto descritta, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06 /2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco indicata dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio e dispositivi rifrangenti , il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Classe di contenimento N2 - struttura in acciaio. Compreso ogni onere per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte.	cad	€ 250,00
121	D.21	PULIZIA DI POZZETTO E ATTRAVERSAMENTO DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE E DI FALDA, comprendente tutte le opere di pulizia e di allontanamento del materiale che ostacola il corretto deflusso delle acque, compresa la pulizia dell'alveo di ingresso e in uscita per almeno 10 m su ogni lato, compresi la pulizia dai vegetali, o lo scavo, con mezzo meccanico o a mano, il trasporto, il conferimento a discarica autorizzata cura e spese dell'impresa esecutrice del materiale di risulta o riutilizzo in prossimità del cantiere se il material è idoneo, compreso ogni altro onere, per dare il lavoro finito in sicurezza ed a regola d'arte.	m	€ 60,00
			cad	€ 550,00