

COMUNE di ESCOLCA

(Provincia del Sud Sardegna)

Via Dante 2 ☎ 0782 808303 📠 0782 808516
- P.Iva 00814010914

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

AD ESSERE INVITATI ALLA PROCEDURA NEGOZIATA INDETTA AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2, LETT. B) DELLA LEGGE 120/2020, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E ASSISTENZA ANNI 2021/2022 – 2022/2023 . CIG.8791969257.

CPV: 60130000-8

Prot.n.3021 del 15.06.2021

AVVISO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'espletamento di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara di importo inferiore alla soglia comunitaria per l'affidamento dell'appalto del **SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E ASSISTENZA ANNI 2021/2022 – 2022/2023** attraverso la piattaforma elettronica di Sardegna CAT.

(art. 1, commi 2, lett. b) della Legge 120/2020 .

IL RESPONSABILE DELL'AREA

RENDE NOTO

Il Comune di Escolca, nel rispetto del principio di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, intende procedere ad una indagine esplorativa per l'acquisizione di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della legge 120/2020 come modificata dal D.L. 77/2021, per l'affidamento **SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E ASSISTENZA ANNI 2021/2022 – 2022/2023** .

la procedura di gara verrà espletata attraverso la piattaforma elettronica del CAT Sardegna categoria: **AK29 - SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO**, alla quale gli operatori economici interessati (se non già presenti) dovranno iscriversi.

Il presente avviso ha solo lo scopo di comunicare all'Amministrazione appaltante la disponibilità di operatori economici sul mercato. Il Comune di Escolca, in qualità di stazione appaltante, si riserva la facoltà di invitare le ditte in possesso dei requisiti richiesti con il presente avviso.

La finalità è quella di individuare minimo 5 operatori economici in possesso dei prescritti requisiti da invitare successivamente alla presentazione della loro migliore offerta, pertanto, gli operatori economici interessati ed in possesso dei requisiti di seguito indicati possono presentare la propria domanda di partecipazione in conformità alle prescrizioni di cui al presente avviso.

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Denominazione ufficiale: Comune di ESCOLCA			
Indirizzo postale: Via Dante n.2			
Città: Escolca		Codice postale: 09052	Paese: Italia
Servizio competente: Servizio Amministrativo			
Persona di contatto: Rag.Floris Rita			Tel. 0782 808303 int.1
E-mail: segreteria.escolca@tiscali.it			Fax: 07096660217
Indirizzi internet Indirizzo principale: 82 808516 http://www.comune.escolca.ca.it			

2. RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Dott. Murgia Antonello

3.PRESTAZIONI ED IMPORTO DELL'APPALTO

Il servizio di Scuola Bus è destinato agli alunni frequentanti la scuola primaria e secondaria di I grado del Comune di Escolca in possesso dei requisiti previsti dalla L.R.31/84, dalla Deliberazione di giunta Regionale n.6 del 3/2/2000 e dalla L.R. n. 25 del 1/6/1993.

Sistema di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà con procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 come modificata dal D.L.77/2021 ed il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

La stazione appaltante, stabilisce di invitare alla successiva procedura tutti gli operatori che avranno manifestato interesse nell'ambito della presente indagine esplorativa. Il Comune di si riserva la facoltà di procedere all'espletamento della gara anche nel caso di una sola domanda pervenuta estendendo l'invito a un minimo di 5 ditte specializzate nel settore.

Caratteristiche operative generali e minime del servizio

Il servizio di trasporto dovrà essere effettuato nel rispetto di quanto previsto nel Capitolato d'appalto.

Per l'effettuazione del servizio l'Aggiudicatario dovrà utilizzare lo scuolabus di proprietà comunale .

L'espletamento del servizio dovrà essere effettuato con n. 1 scuolabus di cui uno di proprietà del comune di Escolca con capienza N. 30 POSTI (28+2), da utilizzare in temporaneo comodato d'uso gratuito e uno di proprietà della ditta aggiudicataria della capacità minima di 28 posti (28+2), in regola con le specifiche e attuali normative, più n.1 autobus di riserva.

Il mezzo di proprietà della ditta aggiudicataria destinato al servizio e quello di riserva non dovranno essere in perfetto stato di efficienza, dotati di attrezzature atte a consentire un trasporto comodo e sicuro e adeguata copertura assicurativa.

L'appaltatore dovrà inoltre garantire la presenza di n.1 accompagnatore, oltre all'autista, sullo scuolabus utilizzato per la durata del servizio.

Obblighi dell'appaltatore:

Durante lo svolgimento del servizio, il conducente del mezzo deve osservare le seguenti prescrizioni:

- 1) non abbandonare il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
- 2) assicurarsi che gli alunni salgano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza e che scendano solo in presenza di un genitore o di altra persona autorizzata;
- 3) mantenere un comportamento irreprensibile, rispettoso e di collaborazione nei confronti delle persone con le quali venga in contatto;

- 4) tenere una velocità nei limiti di sicurezza e sempre nei limiti stabiliti dal codice della strada;
- 5) utilizzare pneumatici idonei al periodo invernale ed in ogni caso essere dotati di catene;
- 6) non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione e se previsti posti in piedi non è possibile utilizzarli;
- 7) non fumare sul mezzo;
- 8) osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti e svolgere i servizi richiesti con la massima cura e attenzione;
- 9) essere dotato di telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione di ogni avversità eventualmente occorsa;
- 10) effettuare il servizio di trasporto dei bambini delle Scuole Primaria e secondaria di I grado solo in presenza di accompagnatore, oltre all'autista, sullo scuolabus.

L'appaltatore, inoltre, si obbliga a:

1. Sostituire gli automezzi in manutenzione e quegli altri che l'Amministrazione ritiene funzionalmente non idonei con altri aventi caratteristiche non inferiori;
2. Garantire automezzi di scorta in numero congruo rispetto al servizio da svolgere;
3. Sostituire il personale a qualsiasi titolo non idoneo, ovvero assente per ferie, malattie, permessi;
4. Nominare un responsabile per tutte le questioni afferenti all'esecuzione del presente contratto;
5. Sanificare periodicamente gli automezzi, anche con trattamenti antiallergici;
7. Comunicare immediatamente tutti gli incidenti e i sinistri occorsi agli automezzi, alle persone trasportate e a terzi durante l'esecuzione del servizio e i verbali redatti dalle forze dell'ordine.

Saranno a carico dell'affidatario:

- mezzo di proprietà o disponibilità, con evidenza documentale da allegare alla documentazione richiesta in sede di offerta;
- impiego di personale proprio;
- costo del personale;
- costo delle assicurazioni;
- pulizia e manutenzione del mezzo;
- carburante;
- revisione.

Personale

Nell'ottica del mantenimento degli attuali livelli occupazionali e condizioni contrattuali per il periodo di durata del servizio, l'impresa affidataria è tenuta, a termini di legge, ad assorbire il personale a tempo indeterminato impiegato nel servizio di ScuolaBus del Comune di Escal dal gestore cessante, che ne abbiano maturato i requisiti, salvo che la stessa dimostri che ciò non sia coerente con la propria organizzazione aziendale.

Carattere del servizio

Il servizio di trasporto scolastico è da considerarsi ad ogni effetto "servizio pubblico" e per nessun motivo deve essere sospeso o abbandonato.

Durata e importo dell'appalto

L'affidamento ha la durata di anni **due (2)** a decorrere dalla data di stipula del contratto, salvo che in casi di urgenza l'Amministrazione aggiudicatrice ne chieda l'esecuzione anticipata, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 32 del D.Lgs 50/2016;

L'importo **biennale** a base d'asta è di € **59.563,98** esclusa l'IVA di legge 10%, oneri di sicurezza pari a €0,00.

Il prezzo del servizio resterà invariato per la durata biennale del contratto.

Il servizio è effettuato dall'Impresa con propria organizzazione d'impresa, senza ulteriori costi o oneri a carico della committenza.

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

4. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. da valutarsi, da parte della Commissione Giudicatrice, sulla base dei criteri di valutazione di seguito descritti e con l'attribuzione dei punteggi ad essi relativi:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA		Fattori ponderali	
A	Offerta tecnica		80
B	Ribasso percentuale unico sull'importo del corrispettivo a base d'asta		20
	TOTALE PUNTEGGIO		100

OFFERTA TECNICA: per quanto riguarda gli elementi di valutazione qualitativa, attraverso:

A) la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari;

I coefficienti, variabili tra zero ed uno, da assegnare a ciascun criterio o sub-criterio avente natura qualitativa saranno determinati mediante l'attribuzione discrezionale da parte di ogni commissario del coefficiente sulla base dei criteri metodologici (motivazionali) e sulla base di una valutazione graduata sulla seguente scala di giudizi:

GIUDIZIO	COEFFICIENTE	CRITERI METODOLOGICI
INSUFFICIENTE	0,00	Trattazione non presente
APPENA SUFFICIENTE	0,10	Trattazione appena sufficiente e/o descrizioni lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sotto parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano chiari, e/o non trovano dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi.

PARZIALMENTE ADEGUATO	0,25	Trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto al tema costituente il parametro e/o sotto parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano completamente chiari, in massima parte analitici ma comunque relativamente significativi.
ADEGUATO	0,50	Trattazione completa ma appena esauriente o, pur esauriente, non del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una discreta efficienza e/o efficacia della proposta rispetto al tema costituente il parametro e/o sotto parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici ma comunque significativi.
BUONO	0,75	Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto al tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano chiari, analitici e significativi.
OTTIMO	1,00	Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente. Risulta del tutto aderente alle aspettative della S.A. e alle potenzialità medie delle ditte di riferimento operanti sul mercato. La sua presentazione è più che esauritiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato. Le relazioni illustrano con efficacia le potenzialità dell'operatore economico candidato ed evidenziano le eccellenti caratteristiche di offerta prestazionale.

Saranno ammissibili punteggi intermedi qualora ritenuto necessario da parte dei commissari.

I Criteri e sub criteri sono riportati nell'allegata Tabella B alla presente;

La determinazione del punteggio relativo alle offerte tecniche contenute nella busta "B" per ciascuna ditta offerente avverrà utilizzando il metodo aggregativo-compensatore, a cui si rinvia, sulla base della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

\sum_n = sommatoria.

NON si procederà alla riparametrazione:

Il progetto tecnico dovrà contenere ogni elemento utile e rilevante ai fini della valutazione degli aspetti

qualitativi della proposta e dovrà seguire nell'impostazione ed esposizione i punti di cui alla citata tabella B allegata. La proposta dovrà essere formulata utilizzando fogli formato A4, carattere Times New Roman, interlinea 1,5, dimensione 12 per un massimo di 10 pagine, redatta in lingua italiana.

Saranno esclusi i concorrenti che non raggiungeranno un punteggio minimo di 40/80.

OFFERTA ECONOMICA: Max 20 punti

L'assegnazione del punteggio "prezzo" sarà determinato con la presente formula:

$$Ci = Rmax * 20 / Ra$$

dove:

Ci = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;

Ra = valore dell'offerta del concorrente i-esimo;

Rmax = valore dell'offerta più conveniente.

5.CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE MORALE TECNICO-ORGANIZZATIVO NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE:

5.1. Soggetti ammessi alla gara.

Possono partecipare alla gara i seguenti soggetti:

i soggetti di cui all'art. 45, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., costituiti da imprese singole o imprese riunite o consorziate, ai sensi degli articoli 92, 93 e 94 del d.P.R. n. 207/2010 nonché dagli artt. 47, 45, comma 2, lett. c) ultimo periodo e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., ovvero da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'articolo 48, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché concorrenti con sede in altri stati membri dell'Unione Europea alle condizioni di cui all'articolo 62 del d.P.R. n. 207/2010, oppure le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete ai sensi dell'art. 3, comma 4-ter del decreto- legge 10 febbraio 2009 n. convertito dalla legge 9 aprile 2009 n. 33.

I soggetti di cui sopra devono essere presenti sulla piattaforma di Sardegna CAT ed essere abilitati al mercato elettronico nella categoria: **AK29 - SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO** cui fa riferimento il servizio oggetto di affidamento ed essere invitati tramite la piattaforma Sardegna CAT secondo le modalità previste nella RDO.

5.2. Requisiti di idoneità professionale, capacità economica-finanziaria e tecnico-organizzativa

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

5.2.1. Requisiti di idoneità professionale (art. 83, comma 1, lett. a) D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

- a) Iscrizione alla Camera di Commercio per la categoria relativa all'oggetto della presente gara, o in registri equivalenti nell'ambito della Unione Europea. I concorrenti, sia che intendano partecipare autonomamente o tramite Consorzio o RTI, devono possedere ognuno l'iscrizione alla C.C.I.A. per la categoria adeguata all'oggetto dell'appalto.
- b) Possesso dei requisiti previsti dal D.M. 20.12.1991, n°448 e s.m.i., relativo all'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada, ed in particolare: idoneità morale, finanziaria e professionale, e della relativa attestazione di idoneità professionale, come da D.Lgs. 395/2000 e relativo regolamento attuativo D.M. Trasporti 28.04.2005 n. 161.
- c) Concessione di servizio pubblico di linea o autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio di autobus con conducente, ai sensi del regolamento CE 1071/2009, della L. 11 agosto 2003 n. 218, L.R. 7 dicembre 2005 n. 21 artt. 32-39, D.G.R. n. 16/11 del 2006, Determ. Dirett. Servizio n. 287/2006, Circ. Dirett. Servizio n. 383/2001, L. 35/2012;
- d) Nel caso di Cooperative e Consorzi di cooperative: è richiesta altresì l'iscrizione all'Albo Regionale ai sensi della L. R. 22/4/1997 n. 16, per la categoria adeguata all'oggetto dell'appalto.
- e) Possesso della Certificazione ISO 9001/2015;

Per i partecipanti di altre Regioni o per quelli appartenenti agli Stati membri della Unione Europea: iscrizione in albi e registri equivalenti, come disciplinati dalla normativa di riferimento.

I suddetti requisiti dovranno essere posseduti da tutte le imprese nel caso di raggruppamento e da tutte le imprese consorziate indicate come esecutrici del servizio; nel caso di consorzi di cooperative i requisiti devono essere posseduti sia dal Consorzio che dalle singole cooperative aderenti individuate come esecutrici.

5.2.2. Requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 83, comma 1, lett. b) D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

- a) Dichiarazioni di n. 1 istituto bancario che attesti la solvibilità dell'impresa (XVII, parte I del D.lgs 50/2016);

Nel caso R.T.I., consorzio ordinario o riunione di concorrenti, detto requisito relativo deve essere posseduto da ciascun concorrente.

5.2.3. Requisiti di capacità tecnico organizzativa (art. 83, comma 1, lett. c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.

- a) Dichiarazione di aver svolto nell'ultimo triennio (2018- 2019 – 2020) servizi del settore oggetto della gara, eseguiti nei confronti di enti pubblici e/o privati con buon esito e buona soddisfazione del committente, di importo complessivamente pari o superiore a Euro 175.000,00 (IVA inclusa) con presentazione dell'elenco dei principali servizi prestati, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari e committenti.

Nel caso R.T.I., consorzio ordinario o riunione di concorrenti, detto requisito relativo deve essere interamente soddisfatto dalla compagine plurisoggettiva, a condizione che almeno il 60% venga posseduto dall'impresa capogruppo e la restante quota cumulativamente dalle mandanti, con il limite minimo del 20% ciascuna.

(INDICAZIONI PER I CONCORRENTI CON IDONEITA' PLURISOGGETTIVA E PER I CONSORZI)

5.3 Per il requisito relativo all'iscrizione di cui al precedente art. 5.2.1 lett. a, b, c, d:

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di rete o di GEIE, ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppane o consorziate/consorzianti o aderenti al contratto di rete deve essere in possesso dell'iscrizione di cui al precedente art. 5.2.1 lett. a, b, c, d;

5.4. la Certificazione ISO 9001/2015 deve essere posseduta da ciascun concorrente;

6. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

6.1 Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistono:

- 1) le cause di esclusione di cui all'art. dell'art.80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- 2) le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.lgs. n. 159/2011 s.m.i.;
- 3) le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrarre con la Pubblica Amministrazione.

7.MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

Le manifestazioni di interesse a partecipare alla gara in oggetto dovranno essere inviate esclusivamente sulla piattaforma elettronica di Sardegna CAT – entro e non oltre le **ore 13:00 del giorno 12/07/2021.**

Non si terrà conto e quindi saranno automaticamente escluse dalla procedura di selezione, le manifestazioni di interesse pervenute dopo tale scadenza.

La manifestazione di interesse dovrà essere presentata utilizzando l'apposito modello predisposto dalla Stazione Appaltante allegato al presente avviso, con allegata copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore e firmato digitalmente dal dichiarante.

8. FASE SUCCESSIVA ALLA RICEZIONE DELLE CANDIDATURE

Considerata la scarsa partecipazione alle gare degli anni precedenti, l'Amministrazione non opererà alcuna limitazione in ordine al numero di operatori da invitare;

Nel caso di presentazione di un numero di manifestazioni di interesse inferiori a 5 la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento individuando direttamente i concorrenti da invitare.

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico.

9. ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione che sarà libera di seguire anche altre procedure.

La Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio che invece dovrà essere dichiarato dall'interessato ed accertato dalla Stazione Appaltante in occasione della procedura negoziata di affidamento.

10. TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi degli artt.13 e 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016 si forniscono le seguenti informazioni relative al trattamento dei dati personali:

Titolare del trattamento: Comune di Escolca Via Dante n.2- P. IVA 8100170910 – tel. 0782 808303 – PEC: segreteria.escolca@tiscali.it- Posta elettronica: protocollo.escolca@pec.comunas.it;

Responsabile della protezione dei dati personali: il Responsabile della protezione dei dati o "Data Protection Officer" (RPD o DPO) nominato (per maggiori approfondimenti su nomina e compiti vedi artt. 37-39 "GDPR") è contabile ai seguenti recapiti:

email: privacy@pec.it;

Responsabile del trattamento: Il Responsabile Comune di Escolca.

Finalità e base giuridica del trattamento: il trattamento dei dati personali è diretto all'espletamento da parte del Comune di funzioni istituzionali inerenti la gestione della procedura selettiva in oggetto e saranno trattati per l'eventuale rilascio di provvedimenti annessi e/o conseguenti e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) del Regolamento europeo, non necessita del suo consenso. Le operazioni eseguite sui dati sono controllo e registrazione.

Destinatari dei dati personali: i dati personali potranno essere comunicati ad uffici interni e ad Enti Pubblici autorizzati al trattamento per le stesse finalità sopra dichiarate;

Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE: i suoi dati personali non saranno trasferiti né in Stati membri dell'Unione Europea né in Paesi terzi non appartenenti all'U.E.;

Periodo di conservazione: i dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate;

Diritti dell'interessato: l'interessato ha diritto di chiedere al Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;

Reclamo: l'interessato ha diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei Dati Personali, con sede in piazza di Montecitorio, 121 – 00186 Roma tel. (+39)06 696771 fax (+39)06 69677 3785 PEC protocollo@pec.gdpd.it Ufficio Relazioni con il Pubblico urp@gdpd.it.

Pubblicazione Avviso

Il presente avviso è pubblicato all'Albo Pretorio telematico comunale sul profilo del committente (home page www.comune.escolca.ca.it), sulla sezione trasparenza del sito istituzionale del Comune di Escolca e sul portale di Sardegna CAT.

Escolca, 15.06.2021

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Rag. Floris Rita